

- УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ**
- Межа ділянки проектування
 - Територія зелених насаджень (трава)
 - Автошлях Т 2534
 - В'їзд-виїзд на територію земельної ділянки
 - Напрямок руху працівників
 - Напрямок руху автомобільного транспорту

Примітки:
 1. Межа ділянки проектування нанесена на підставі топографічного плану, наданого Замовником (розробленого ФОП Корень О.В. у 2022 році).

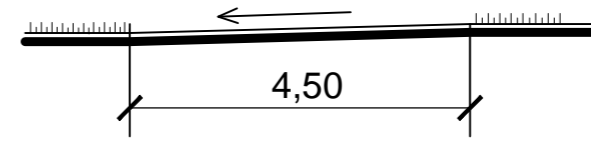
Експлікація будівель та споруд

№ на плані	Найменування	Поверховість	Ступінь вогнест.	Категорія пожежобезп.	Площа, м ²	Примітки
1	Конюшня на 50 коней	-	III	B	1848,00	Проект
2	Будинок конюха	-	III	B	318,80	Проект
3	Локальні очисні споруди					Проект
4	Склад кормів		III	B	300,00	Проект
5	Конюшня на 50 коней з побутовими приміщеннями для персоналу	-	III	B	1824,20	Існуюча
6	Конюшня на 50 коней	-	III	B	1824,20	Існуюча
7	Трансформаторна підстанція	-			9,50	Існуюча
8	Свердловина	-				Існуюча
9	Локальні очисні споруди	-				Існуючі
10	Пожежні резервуари 2x110 м ³	-			60,00	В стадії буд.
11	Гноссховище 12x16,50 м.	-			200,00	Існуюче

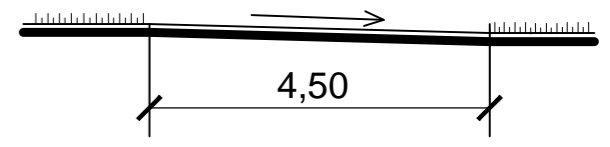
Відомість майданчиків

№ на плані	Назва	Одиниця виміру	Примітки
I	Вигульні майданчики для коней	м ²	17352,00
II	Майданчики для відпочинку працюючих	м ²	100,00
III	Площадка з первинними засобами пожежогасіння	м ²	3x7,00
IV	Майданчик для розміщення контейнерів для твердих побутових відходів	м ²	2x15,00
V	Тимчасова стоянка легкового автотранспорту	м ²	200,00

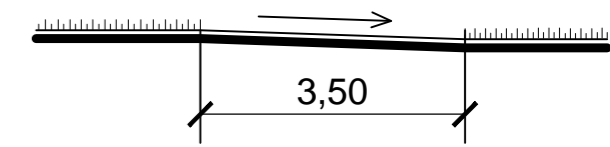
Поперечний профіль проїзду По 1-1



Поперечний профіль проїзду По 2-2



Поперечний профіль проїзду По 3-3



						03-22-ДТП					
						Детальний план території для будівництва конюшень та будинку конюха за межами міста Корюківка Корюківської територіальної громади Корюківського району Чернігівської області орієнтовною площею 4,00 га					
Змін	Кільк.	Аркуш	№ док.	Підпис	Дата				Стадія	Аркуш	Аркушів
ГАП		Травка-Бабенко							П	4	
Перевірив		Травка-Бабенко							ПП фірма «Майстерня архітектора Травки В.А.» м. Чернігів		
Розробив		Травка-Бабенко									
Н. контроль		Травка В.А.									
						Схема організації руху транспорту і рішходів. Креслення поперечних профілів проїздів. М 1:1000					

погоджено
 взаєм. інв. №
 підпис та дата
 інв. № подл.